

高疲労強度クランク軸（一体型クランク軸）

関連事業部門

素形材

対象となる領域

船舶

環境・エネルギー

お客様の製品が 使用される際

- 当社独自の材料・製造技術により設計疲労強度計算式における製造係数(K-factor)について15%のマージンに相当する「K = 1.15」の特別承認を取得しています。
- 材料内部の非金属介在物をMIN化する清浄度化技術により、繰り返し応力を受けるクランク軸に必須の疲労強度の高位安定化を実現しています。
- 大型プレスによる強圧下(インゴットの圧縮)により、材料内部に存在する空隙欠陥の確実な圧着と、均質な組織を確保します。
- 当社独自のRR鍛造法により、安定的に高疲労強度を確保します。
- エンジンの高効率化(燃料消費量低減)に寄与しています。

一体型クランク軸(主機、補機用)



K-factor 承認取得状況

		一体型クランク軸		神戸製鋼のみ 高純度鋼 + RR鍛造
		世界標準		
製造方法	全型式	自由鍛造	RR鍛造	60%UP 1.15
	疲労強度	—	20%UP	
効果	K-factor	1.0	1.05	1.15

世界初