

高疲労強度クランク軸（組立型クランク軸）

関連事業部門

素形材

対象となる領域

船舶

お客様の製品が 使用される際

- 当社独自の材料・製造技術により設計疲労強度計算式における製造係数（K-factor）について15%のマージンに相当する「K=1.15」の特別承認を取得しています。
- 材料内部の非金属介在物をMIN化する清浄度化技術により、繰り返し応力を受けるクランク軸に必須の疲労強度の高位安定化を実現しています。
- 当社独自の型入れ鍛造法により、安定的に高疲労強度を確保します。
- 当社独自に開発した自動超音波探傷装置による高精度な検査と検査結果の保管により、納入後もお安心頂ける品質保証体制を整えています。
- 燃料消費量低減のための各種運航条件に対応できるクランク軸を提供しています。



		組立型クランク軸		
		世界標準	神戸製鋼Ⅰ	神戸製鋼Ⅱ
製造方法	超大型 (ボア径 ≥80cm)	折り曲げ鍛造	清浄度鋼 + 型入れ鍛造	高清浄度鋼 <低合金鋼のみ> + 型入れ鍛造
	中小型 (ボア径 ≥70cm)	折り曲げ鍛造 Or ブロック鍛造		
効果	疲労強度	—	20%UP	60%UP
	K-factor	1.0	1.05	1.15

世界初