

## 高強度中間軸

関連事業部門

素形材

対象となる領域

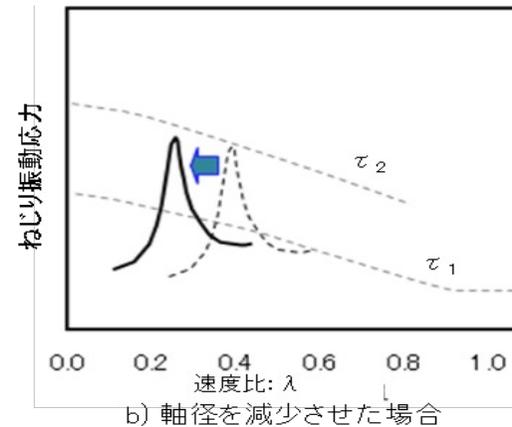
船舶

### お客様の製品が 使用される際

- 従来の炭素鋼と比較し軸径の低減により軽量化することができる高強度中間軸（低合金鋼）です。
- 軸径を細くすることで、バードスピードレンジ（※）を低回転側へシフトさせ、超低速運転による燃費低減を可能にする世界初の中間軸用高強度材を当社独自に開発しています。
- 超低速運転を可能とし燃費低減に寄与いたします。

※バードスピードレンジとは、実際の運用において主機の連続使用が禁止される回転速度領域のことをいう

世界初



効果)バードスピードレンジの低回転側へのシフトによる定常速度運転領域を拡大します。