

高強度歯車用鋼（KKGシリーズ）

関連事業部門

鉄鋼アルミ

対象となる領域

自動車

お客様の製品が
使用される際

歯元曲げ疲労強度の向上により歯車の高負荷化／薄肉化／小型化が可能

【特長】

合金元素の最適化、非金属介在物の低減により、歯元曲げ耐久寿命が大幅に向上

合金元素の適正化

非金属介在物の低減

高硬度ショット材を使用したハードショットピーニング処理が可能となり、表層部に著しく高い圧縮残留応力が付与でき、長寿命化を達成

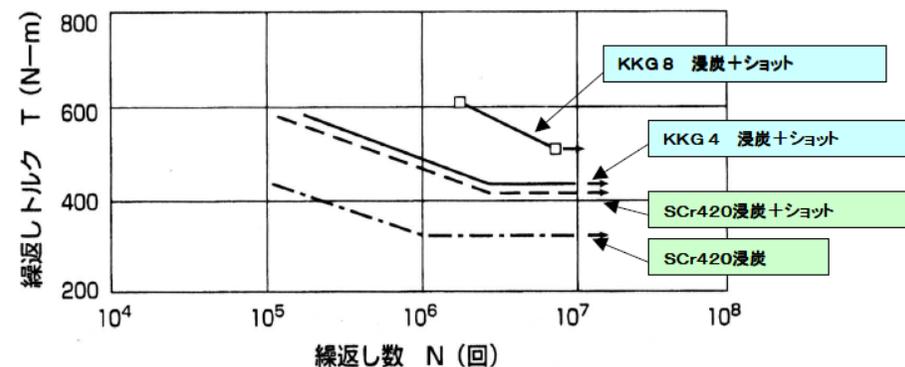


図 歯車疲労試験結果の一例